

Mới đó mà bán đảo Tân Thuận trong vòng ôm của sông Sài Gòn đã thay da đổi thịt, xưa là xóm nghèo ngoại ô, đầm lầy, ngập mặn, nay bỗng hóa thân thành thành phố công nghiệp có tên tuổi trên thế giới, thành mảnh đất sản xuất kinh doanh lý tưởng của các nhà đầu tư đến từ năm châu bốn biển.

Khu chế xuất (KCX) này được khởi công xây dựng từ năm 1992, rộng 300 ha và nằm trọn trên bán đảo Tân Thuận Đông TP.HCM, ba bề của KCX tiếp giáp với sông Sài Gòn, cùng các bến cảng Tân Thuận, Bến Nghé, Container quốc tế, có điều kiện phát huy thế mạnh giao thông thủy, bộ và hàng không. Công ty Tân Thuận đã đầu tư hơn 89 triệu USD để xây dựng ở nơi đây một KCX thành công đầu tiên của VN, cơ sở hạ tầng 300 ha của Tân Thuận đạt tiêu chuẩn quốc tế "nhất bình vạn thông", đất bằng, thông đường, thông điện, thông nước, thông thông tin liên lạc, thỏa mãn nhu cầu xây dựng nhà máy và sản xuất kinh doanh của các công ty, xí nghiệp trong khu. Có thể nói KCX Tân Thuận hiện nay đã đạt được bốn mục tiêu mà ban đầu Chính phủ VN từng đề ra cho một KCX, đó là: thu hút vốn đầu tư, phát triển mậu dịch đối ngoại, dẫn nhập kỹ thuật công nghệ, và tạo việc làm cho người lao động, góp phần vào sự nghiệp phát triển kinh tế xã hội của địa phương và đất nước.

Tính đến ngày 31.3.2000, KCX Tân Thuận đã thu hút 148 nhà đầu tư của 10 quốc gia và khu vực đến từ bốn châu lục Âu, Á, Mỹ, Úc với số vốn 584,5 triệu USD. Có 98 nhà máy đã chính thức đi vào hoạt động, toàn bộ sản phẩm của chúng đều tiêu thụ cho thị trường 44 nước trên thế giới, tổng kim ngạch xuất khẩu cộng dồn đến nay là 1 tỷ 219 triệu USD. Chỉ trên một diện tích nhỏ bé 300 ha như vậy, nhưng KCX Tân Thuận đã góp phần thu ngoại tệ cho đất nước, năm 1999 chiếm 16% tổng kim ngạch xuất khẩu của tất cả các xí nghiệp có vốn đầu tư nước ngoài ở VN. Cơ cấu ngành nghề của các xí nghiệp trong khu từ tham dụng lao động đang chuyển dần sang khoa học công nghệ cao, dẫn nhập nhiều công nghệ và kinh nghiệm quản lý tiên tiến vào VN. Tân Thuận là nơi đầu tiên thu hút công nghệ hiện đại ngành chế tạo xe đạp, hiện nay đang trên đà phát triển, chắc chắn sau này sẽ thúc đẩy công nghiệp cơ khí VN trưởng thành lớn mạnh. Ngoài ba cống hiến mang tính kinh tế nêu trên, KCX Tân Thuận còn có một cống hiến to lớn nữa về mặt xã hội, đó là tạo việc làm cho người lao động, đến nay Tân Thuận là nơi làm việc của trên 25 ngàn công nhân viên VN,

gần ngàn lượt người trong số họ đã được gửi ra nước ngoài đào tạo huấn luyện, nắm vững kỹ thuật theo trình độ quốc tế. Sự ra đời của KCX Tân Thuận, và ngày một phát triển, ngày một đổi mới cũng khiến các làng xã xung quanh cùng đô thị hóa nhanh chóng và hôm nay trở thành Quận 7, một quận phát đạt và hướng theo con đường thương mại hóa, công nghiệp hóa của TP.HCM.

Thành tựu bảy, tám năm nay của KCX Tân Thuận đã không tách rời với đường lối đổi mới đúng đắn và sự lãnh đạo sáng suốt ở VN, Tân Thuận đã được nhà nước VN xác định là KCX thành công đầu tiên trên đất nước ta, đã vinh dự đón nhận bằng khen của Thủ tướng Chính phủ và Huân chương lao động của Chủ tịch Nhà nước ban tặng. Nhiều năm lại đây Tân Thuận trở thành một điểm tham quan, thăm viếng, thị sát quan trọng của lãnh đạo cấp cao trong nước và các nguyên thủ, khách quý nước ngoài, các vị tới đây như đến với một mô hình mới về phát triển kinh tế ở VN.

KHU CHẾ XUẤT TÂN THUẬN TIẾN VÀO TÂN THẾ KỶ

TS. THÁI NGUYỄN BẠCH LIÊN

KCX Tân Thuận đại biểu cho VN và đang là KCX duy nhất của nước ta được mời vào tổ chức Hiệp hội KCX thế giới (WEPZA). Năm 1999 Tân Thuận được Tạp chí *Corporate Location* của tổ chức Euromoney bình chọn là KCX số 1 trong tất cả các khu chế xuất, khu công nghiệp châu Á - Thái Bình Dương. Tháng 10 cùng năm đó (1999), Tân Thuận lại có thêm vinh dự, được Hiệp hội tiêu chuẩn Anh Quốc (BSI) giám định thông qua và cấp chứng nhận ISO 9002, cũng là KCX đầu tiên trên thế giới đưa vào hoạt động quản lý chất lượng theo tiêu chuẩn quốc tế. Ba sự kiện nêu trên chứng tỏ một cách đầy đủ rằng Tân Thuận đã được quốc tế khẳng định, tiếng tăm của nó ngày một vang xa, lan rộng. Nhưng có lẽ một sự khẳng định, công nhận khác mà ý nghĩa lại vô cùng to lớn, và cần phải nhắc đến, đó là tín nhiệm của khách

hàng, đến ngày 31.3.2000, 62 xí nghiệp trong 98 xí nghiệp hiện hữu đã đầu tư thêm 151,3 triệu USD, thuê thêm 20,5 ha đất để mở rộng quy mô sản xuất của họ, điều này chứng tỏ Tân Thuận là nơi "đất lành chim đậu".

Không thỏa mãn với những gì đã qua, dám nhìn thẳng vào tương lai, khi một thế kỷ mới, thế kỷ của nền kinh tế trí thức, đang dần tới từng ngày, KCX Tân Thuận sớm đã nghĩ tới vấn đề chuyển hình, tăng thêm hai hướng mới, thế kỷ trung tâm chuyển khẩu quốc tế và một công viên công nghiệp phần mềm. Tân Thuận từ tích tụ lao động phát triển lên tích tụ kỹ thuật, từ gia công bằng lao động cơ bắp phát triển lên gia công bằng lao động trí óc, và theo nhận định của các quan chức Bộ khoa học - công nghệ và môi trường, đây lại là KCX đầu tiên phát triển theo hướng khoa học công nghệ cao. Về phương hướng quy hoạch chung của khu vực kinh tế Nam Sài Gòn, trên cơ sở phát triển công nghiệp chế tạo truyền thống trong bảy, tám năm

qua, cộng thêm chủ trương tiến vào khoa học công nghệ cao trong tương lai, KCX Tân Thuận đã, đang và sẽ phát huy vai trò khởi đầu tích cực cho cả vùng. "Đầu xuôi đuôi lọt", Tân Thuận có thể ví như đầu rồng, hy vọng sẽ kéo cả con rồng Nam Sài Gòn đang vẫy bay lướt.

Ngày nay, khi nhắc tới hai chữ "Tân Thuận" người ta có ngay cảm nghĩ về một KCX ở VN với cụm từ "số 1, thứ nhất, đầu tiên", xây dựng đầu tiên, thành công đầu tiên, được nhà nước khẳng định và khích lệ đầu tiên, gia nhập đoàn đội quốc tế đầu tiên, số 1 châu Á - Thái Bình Dương, số 1 thông qua ISO - 9002, số 1 phát triển khoa học công nghệ cao. Duy trì những vinh dự "đệ nhất" đó, để trong tương lai vẫn tiếp tục cống hiến càng nhiều "đệ nhất" hơn là vấn đề số 1 mà Tân Thuận đang suy nghĩ khi thế kỷ mới ngày một cận kề ■