

Nổi chung những ai đã từng sống ở Saigon từ năm 1950 trở về sau thì ít nhất cũng có một lần chiêm chế ngồi trên xích lô máy. Một phương tiện giao thông hiện đại, nhanh chóng và rất mới mẻ vào thời điểm đó và đến nay vẫn còn tồn tại dù rất ít. Thật ra chiếc xích lô máy hình dáng không "quý phái" bằng những anh Taxi nhưng mẫu mã có oai hùng hơn chiếc xe ngựa thồ đầu thế kỷ 20.

Theo số liệu của Phòng quản lý xe khách Thành phố thuộc Sở giao thông công chánh thì hiện có 1.500 xe xích lô máy được phép hoạt động (trong số 50 ngàn chiếc

thời đó, xích lô máy đã làm các xe dân anh giận vì có nhiều nguyên nhân sau đây: gây tiếng ồn, khói nhiều, gây ô nhiễm môi trường tại Thành phố, ngoài ra có lần sấn về mặt kinh tế, làm bề nổi cơn nhiều hãng xe khác nên các hiệu Deux Chevaux, Citroen đã kiện lên Hội đồng thành phố Paris, xin "cấm vận" không cho xích lô máy lưu hành. Kết quả hãng PEUGEOT Pháp đành cần rằng đem sản phẩm của mình sang tiêu thụ tại Nông Pênh. Loại xe này có mặt đầu tiên tại Đông Dương ở đại lý của ông M. Pierre Coupeau mở năm 1947, ở kế chợ Kandan của chánh ngọ qua bến Nông Pênh - Saigon.

Sang năm 1948 Saigon xuất hiện xích lô máy do ông

năm 1955 đến 1965 và phụ tùng thừa thãi để thay thế khi cần.

Xích lô máy với hai thời kỳ xưa và nay

Người dân Nam bộ, nhất là các tỉnh miền Tây và vùng ven, thời điểm từ 1955 đến 1965 rất "ái mộ" xích lô máy, mặc dù có taxi, ôtô buýt, vì xích lô máy vận chuyển hàng hóa tiện lợi, giá phải chăng.

Sau 1975, xích lô máy vẫn còn sống mạnh đến năm 1985. Như thế xích lô máy trước và sau 1975 như thế nào? Hẳn nhiên có rất nhiều thay đổi về mặt nội dung máy móc nhưng hình thức vẫn thế. Tuy nhiên các đồ phụ tùng "gìn" đã hết. Phần máy Motobecane rất hiếm, nay được thay bằng máy Honda 90. Các phụ

Cuộc sống của dân xích lô hiện nay ra sao?

Muốn cầm vô lăng từ 18 tuổi, có bằng lái xe 1 CC, tương đương như lam, giấy phép lưu hành. Sở giao thông công chính cấp. Tình trạng bến bãi hiện nay vô cùng phức tạp, phải đăng ký tại điểm đã cho mặc dù có thể đi động kh nơi nhưng điều kiện xã nhốt hao không khiếm, ít t tài nào dám can đảm lảng.

Nếu trường hợp ngoại ô từ 10 đến 15 cây (đi về) giá 15 ngàn đến ngàn, đi tỉnh 800 đồng 1 c số.

Anh Minh, tay lái xe, cựu trước năm 1975 đến n cho biết chạy từ 5 giờ sáng đến 11 giờ thì bình qu được khoảng 25 ngàn, cũ

XÍCH LÔ MÁY THỜI HUY HOÀNG THỜI VỤT TẮT

- Xích lô máy Saigon xuất hiện từ năm nào?

- Hãng Peugeot Pháp đã "chết" như thế nào tại Paris vì chiếc xe độc hại này?

PHẠM HỒNG VÂN

vào năm 1970) và điểm tập trung để rước khách nhiều nhất là Bến xe Chợ Lớn, xa cảng miền Tây và Bến xe Văn Thánh. Ngoài ra những bến xe khác vẫn có nhưng không đáng kể.

Sự xuất hiện và lý lịch của động cơ máy nổ Motobecane:

Về lý lịch của xích lô máy thì do Hãng xe Peugeot thực hiện vào năm 1948 tại Pháp với tên máy Motobecane. Năm 1948 được thực hiện tại Thủ đô ánh sáng Paris nhưng vào

Lê Quang Lân, một thương gia mới nổi tiếng thời đó nhập máy từ Pháp về và ông nghiên cứu đóng thùng xe cho khác với mẫu mã tại Nông Pênh, mẫu này hiện nay chúng ta vẫn thấy.

Phía trước xe chở được hai người lớn, phía sau 1 người, bình xăng chứa 11 lít và có tấm tăng để che nắng, che mưa. Máy Motobecane bền và rất mạnh, một giờ đi trên 60 km, toàn bộ phụ tùng thứ xịn của Pháp. Xe này được lưu hành từ những

tùng đèn, bạc, pít tông của Ý, sên Nhật, sên cam Đức. Giá pít tông của Ý hiện nay 100 ngàn (muốn mua hãy đến đường Ba tháng Hai là trung tâm hàng phụ tùng xích lô máy). Trường hợp xài máy Honda phải thay nhông và đĩa, vỏ xe là hàng sản xuất tại VN, 1 cặp vỏ ruột khoảng 80 ngàn, xài từ 1 năm đến một năm rưỡi.

Tuy nhiên, nếu đại tu toàn bộ đắt nhất là tốn 200 ngàn đồng, chạy được 6 tháng.

có khi trúng mánh đưa má ông khách nước ngoài đi dạo Củ Chi, đi suốt ngày ông cho được 30 đô la và xăng tăng đầy bình.

Sau gần nửa thế kỷ ngự trị ở Hòn Ngọc Viễn Đông, và có lúc đăng quang, xích lô máy đã chuẩn bị cáo chung ấy vậy mà giới cầm vô lăng xích lô máy vẫn an ủi: nếu còn được phép lưu hành thì xích lô máy vẫn không bao giờ chết bởi nó vẫn còn phụ tùng thay thế và cũng còn khách hàng ♣

